

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 721 210** ⁽¹³⁾ **С1**

(51) МПК
B66C 13/18 (2006.01)
(52) СПК
B66C 13/00 (2020.02)

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

Статус: действует (последнее изменение статуса: 26.05.2020)

(21)(22) Заявка: **2019131843**, **08.10.2019**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
08.10.2019Дата регистрации:
18.05.2020Приоритет(ы):
(22) Дата подачи заявки: **08.10.2019**(45) Опубликовано: **18.05.2020** Бюл. № **14**(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: **RU 2280609 C2, 27.07.2006. RU**
2548397 C1, 20.04.2015. DE 10042699 A1,
04.04.2002.Адрес для переписки:
607228, Нижегородская обл., г. Арзамас, пр-
кт Ленина, 131В, кв. 9, Игошеву М.Г.

(72) Автор(ы):

Игошев Матвей Геннадьевич (RU)

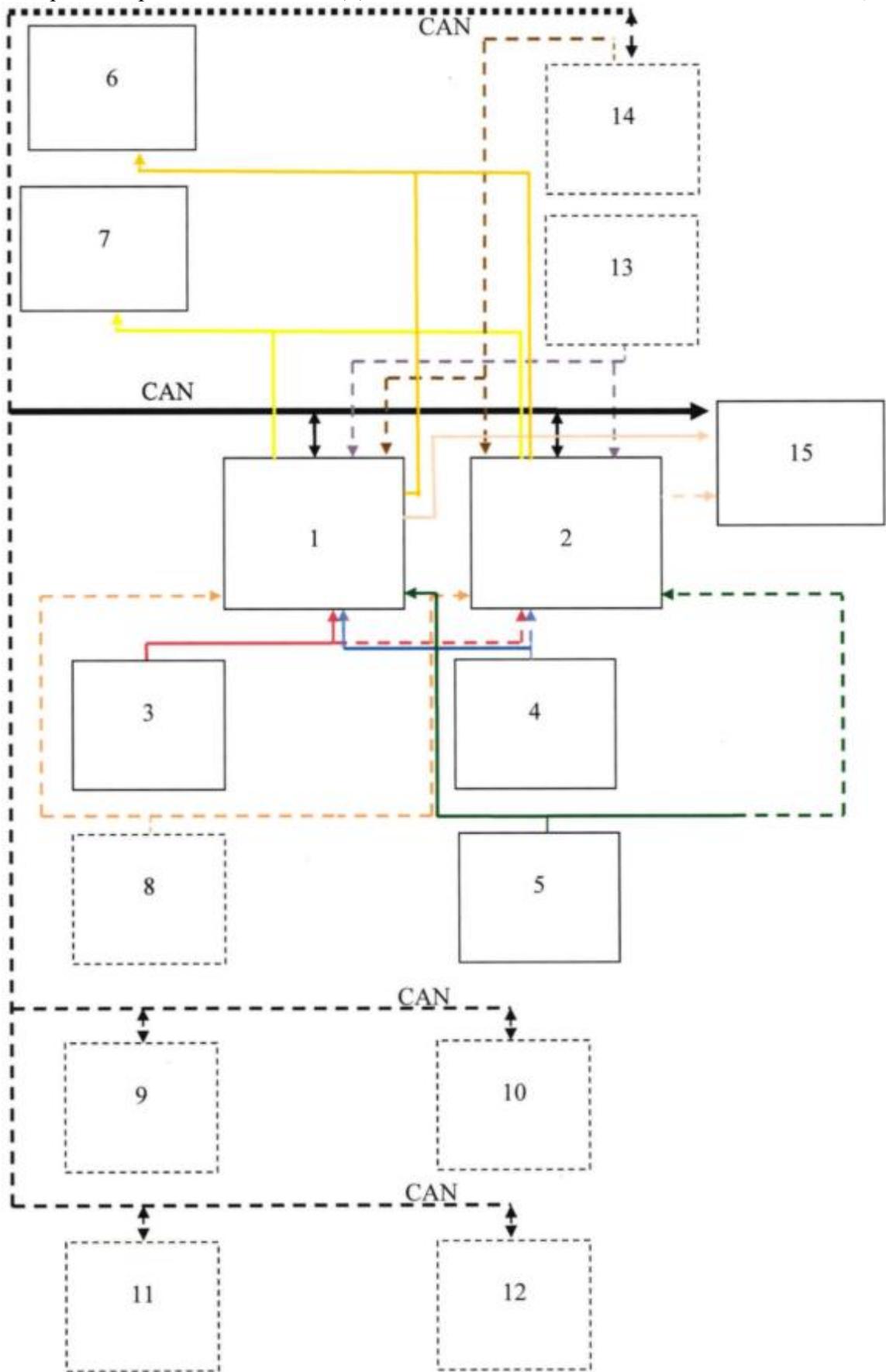
(73) Патентообладатель(и):

Игошев Матвей Геннадьевич (RU)**(54) СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛОВОГО САМОХОДНОГО КРАНА БЕЗ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ**

(57) Реферат:

Предложена система управления стрелового самоходного крана без поворотной части. Система содержит соединенные друг с другом контроллер (1) и дисплей-контроллер (2), к выходам которых подключены устройство (6) световой сигнализации, устройство звуковой сигнализации (7), устройства управления краном (15). К входам контроллера (1) подключены аналоговые датчики рабочего оборудования крана (3, 4, 8), например датчики давления, датчики усилия, датчики угла и цифровые датчики (9, 10, 11), посредством CAN-линии, элементы управления (12, 13), концевые выключатели (5). При этом контроллер (1) и дисплей-контроллер (2) выполнены с возможностью запуска алгоритма способа работы и настройки системы управления, ведения лога системы, формирования электрических сигналов для дискретного или пропорционального управления краном. При этом дисплей-контроллер (2) дополнительно выполнен с возможностью коммутации с аналоговыми датчиками (3, 4, 8) рабочего оборудования крана и цифровыми датчиками (9, 10, 11) посредством CAN-линии. При этом каждый аналоговый датчик угла содержит герметичный заполненный демпфирующей жидкостью корпус, внутри которого установлен чувствительный элемент, на котором размещен маятник, выполненный с возможностью отклонения на угол 110 градусов, состоящий из плеча с осью, на

которой закреплены отвесы. Достигается повышение надежности. 13 ил., 2 табл.



Фиг.1