



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2013112103/11, 19.03.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
19.03.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 19.03.2013

(45) Опубликовано: 10.08.2013 Бюл. № 22

Адрес для переписки:

105064, Москва, а/я 380, ООО "НПП "ЭГО",
Фёдорову И.Г.

(72) Автор(ы):

Ерзутов Александр Васильевич (RU),
Игошев Матвей Геннадьевич (RU),
Каминский Леонид Станиславович (RU),
Курбаков Алексей Викторович (RU),
Пашкевич Алексей Викторович (RU),
Пятницкий Игорь Андреевич (RU),
Фёдоров Игорь Германович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной
ответственностью "Научно-
производственное предприятие "ЭГО" (RU)

(54) ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМНОЙ МАШИНОЙ

(57) Формула полезной модели

1. Пульт дистанционного управления подъемной машиной, содержащий дисплейное устройство, приспособленное для отображения выбранных направлений рабочих движений, по крайней мере, один орган управления рабочими движениями и, по крайней мере, один переключатель режимов управления, отличающийся тем, что указанные орган управления рабочими движениями и переключатель режимов управления подключены к контроллеру дисплейного устройства, приспособленному для обработки сигналов указанного органа управления и переключателя режимов, установки и вывода на экран дисплейного устройства выбранных направлений рабочих движений, а также для формирования команд управления механизмами подъемной машины в соответствии с выбранными направлениями рабочих движений.

2. Пульт по п.1, отличающийся тем, что, по крайней мере, один переключатель режимов управления выполнен с самовозвратом и используется в качестве датчика присутствия оператора.

3. Пульт по п.1, отличающийся тем, что, по крайней мере, один переключатель режимов управления встроен в дисплейное устройство или в орган управления рабочими движениями.

4. Пульт по п.1, отличающийся тем, что он содержит, по крайней мере, один выключатель дополнительных функций безопасности.

